



# LOGICAL

transnational logistics improvement through cloud computing  
and innovative cooperative business models



**CENTRAL  
EUROPE**  
COOPERATING FOR SUCCESS.



**EUROPEAN UNION**  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# LOGICAL

transnational logistics improvement through cloud computing  
and innovative cooperative business models

# Il cloud computing: innovazione e imprese nel settore della logistica – Conclusioni

Gabriele Manella - Ce.P.Ci.T. (Centro Studi sui Problemi della Città e  
del Territorio) - Dip. di Sociologia e Diritto, Università di Bologna

E-mail: [gabriele.manella@unibo.it](mailto:gabriele.manella@unibo.it)



### **Siamo arrivati al limite**

- J. Habermas: «Con la sua crescente complessità, il sistema della società mondiale sposta le sue frontiere così avanti nei propri ambienti, da imbattersi in limiti di capacità. Gli equilibri ecologici contrassegnano un limite assoluto dello sviluppo».
- D. Harvey: politica territoriale sempre meno “manageriale” e sempre più “imprenditoriale”.
- Emilia-Romagna come “laboratorio” per una logistica sostenibile.



## Logistica nel bene e nel male

- Logistica: incide il 10-15% sul costo del prodotto.
- UE27: 9.2 milioni di occupati nei trasporti nel 2007, 4.4% forza lavoro.
- Obiettivo: taglio emissioni 20% rispetto al 1990, riduzione consumo energia 20% attraverso maggiore efficienza, 20% energia da fonti rinnovabili.
- Freight Logistics Action Plan: migliore utilizzo infrastrutture, gestione flusso merci, integrazione modi di trasporto e riduzione dei loro costi.
- Emissioni di gas serra: industria (33%) e trasporti (29%) i più inquinanti.



## Logistica: alcune tendenze nazionali e locali

- Gli automobilisti italiani passano in media due settimane all'anno in auto (rapporto ANCI “Cittalia 2009” su 15 grandi centri urbani).
- Italia: 120.000 imprese di trasporti (64% da 1 a 3 veicoli, solo il 4% con più di 25 veicoli).
- Imprese con meno di 50 dipendenti: 90% del PIL.
- Emilia-Romagna: trasporta su strada il 12% delle merci nazionali e ha il 10% delle aziende di trasporto.



## Logistica: criticità e possibili soluzioni

- Il trasporto su strada resta dominante
- Gran parte delle piccole e medie imprese non ha un'organizzazione logistica al suo interno, non è consapevole dell'importanza né la condivide perchè la ritiene parte della strategia di marketing (studio Ecomark)
- Buone pratiche: APEA di San Carlo (Castel Guelfo e Castel S.Pietro) e Ponte Rizzoli (Ozzano dell'Emilia).
- Collaborazione pubblico-privato, ognuno mette quello che ha e che sa fare.



## Cloud computing: vantaggi e criticità/1

- Microsoft: il mercato potrebbe raggiungere 800 miliardi di dollari di ricavi entro il 2013, e la tecnologia cloud potrà creare più di 100.000 nuove imprese soltanto in Europa con un incremento del PIL dello 0,3%.
- Archivi raggiungibili in qualunque momento, risparmio costi hardware e licenze.
- Opportunità per privati, start-up, piccole aziende con poca cultura informatica o che non possono investire molto in tecnologia.
- Ottimizzazione percorsi e mezzi in circolazione, diminuzione emissioni.





## Cloud computing: vantaggi e criticità/2

- Serve un cambio di mentalità: essere sempre connessi al web e avere fluidità di trasmissione dati.
- Sicurezza e affidabilità (incidente Aruba, attacco hacker contro la Sony)



### La sostenibilità conviene

- “Environment technologies could have for the next twenty years the same impact of I.T. in the past twenty years” (A. Giddens).
- Low-carbon economy: opportunità di crescita economica e sviluppo sostenibile (Declaration on Energy & Climate, 2009).
- TRT Transport and Territory for the European Parliament (2010): reputazione compagnia sempre più importante per i clienti, offrire soluzioni altamente sostenibili è un valore aggiunto in sé.
- “Locate your cloud data center close to a green power source, like a hydro plant, and you can minimize transmission line power losses and be even greener” (M. Hamilton, MIT’s Technology Review)